

中午時段開放—後門機車道、汽車道、打通車道旁警衛亭與側門開放就動線規劃、所需人力、交通號誌及斑馬線、開放管制措施、學生及居民意見及安全(工地)性實施分析比較

區分	動線	所需人力	交通號誌及斑馬線	開放管制措施	居民意見	工地安全
開放機車道	人車交錯	增加 4-5人	皆有	無	學生方便 店家有生意	在中午 12 時至 13 時 停工時段開 放，可確保 工地不會影 響學生安全
開放汽車道	有會車問題	增加 3-4人	皆有	無		
打通警衛亭	出口處小 易擁擠	增加 2人	皆有	可裝 鐵門管制		
開放側門 (原案)	距離遠且回 程人車爭道	增加 3-4人	皆無	現有 鐵門可管制	吵到住戶 及不方便	無安全顧慮
綜合 建議	1. 工地安全性為考量：開放側門較佳。 2. 有條件於中午工地停工時間開放：打通車道旁警衛亭較佳。					

新增方案動線及所需人力說明

開放機車道	動線	地下 1 樓機車道至出口處			
	節點	地下 1 樓機車道 與汽車道(提供 機車行駛)交會 處與行人路線	出口處機車道與 汽車道交會處	出入口處	漢生西路口斑馬 線
	所需 人力	3人	1人	2人 (警衛協助)	1人
開放汽車道	動線	地下 1 樓汽車道至出口處			
	節點	地下 1 樓向上汽 車道與行人路線	地下 1 樓會車處	入口會車處	漢生西路口斑馬 線
	所需 人力	2人	1人	2人 (警衛協助)	1人
打通警衛亭	動線	警衛亭至出口處			
	節點	警衛亭	漢生西路口斑馬線	出入口車輛管制	
	所需 人力	1人	1人	2人 (警衛協助)	
說明	1. 人員動線管制：所有人員出校門後必須引導向右轉至新海路使可過斑馬線。 2. 警衛亭位置：必須能有效維持安全及兼顧警衛的執勤工作。				