

## 致理科技大學 109 學年度交通安全教育評鑑學校基本資料與周邊環境簡介

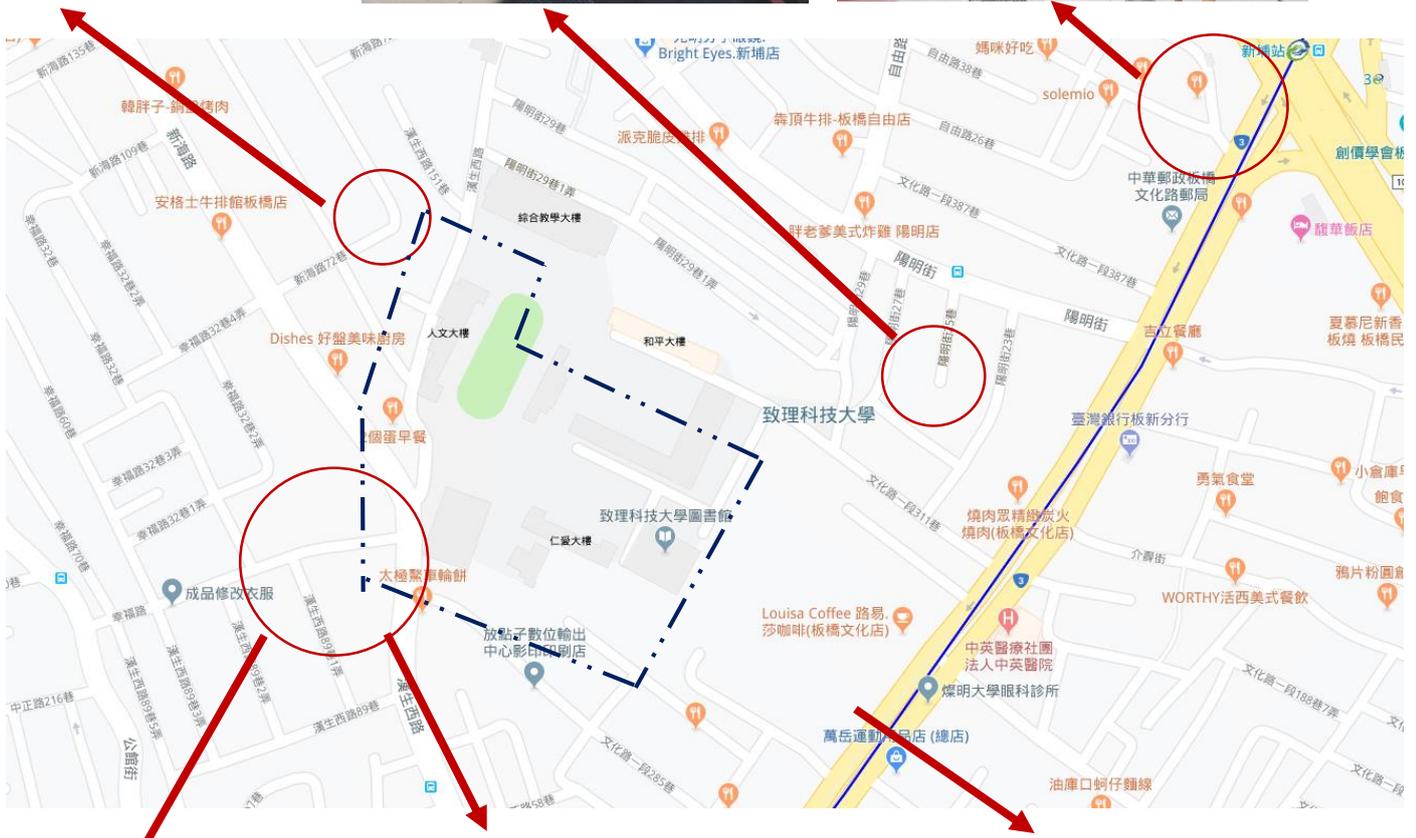
項次	項目	內容		
1	學校位置	本校位處於忠誠、幸福與公館文德里核心區域，生活機能設施完善、交通便利、商圈繁榮。	學校面積	53,021 m <sup>2</sup> (含地下室停車場 13,744.24 m <sup>2</sup> )
2	校內地下停車空間	(1) 汽車停車位(含誠信館新建工程 36) 218 位 (2) 機車停車位 1,361 位 (3) 身心障礙汽車停車位 5 位 (4) 身心障礙機車停車位 4 位		
3	鄰近學校	(1) 新埔國中 (2) 新埔國小 (3) 中山國中 (4) 文德國小 (5) 莒光國小 (6) 埔墘國小		
4	學校師生人數	(1) 日間部學生 8,126 名、進修部學生 3,141 名 (2) 教職員工 810 名		
5	交通工具	(1) 大眾運輸(公車、火車或捷運) 8,866 人 (2) 機車代步 2,154 人 (3) 汽車代步 356 人 (4) 自行車 16 人 (5) 走路 685 人		
6		主要通行校門	(1) 文化路一段 313 號正門 (2) 漢生西路與新海路口後門	
		中午側門	(1) 漢生西路 151 巷一線 (2) 延側門一線圍牆	
7	上學情形	主要通行路線	(1) 捷運板南新埔站下車，文化路一段直走至便利商店右轉→學校 (步行約 5 分鐘)。 (2) 搭乘捷運新北環狀線者： A. 至新埔民生站(Y16)下車，沿民生路三段直行，右轉步行文化路一段，即可到達 (步行約 6 分鐘)。 B. 至板橋站(Y15)下車，沿新站路直行右轉步行文化路一段，即可到達 (步行約 10 分鐘)。 (3) 搭乘公車者，有 99、245、264、	

			310、656、657、701、702、806、813、910、920、930、1070、藍 33、藍 35...等，或至大眾運輸轉乘查詢網站 ( <a href="http://www.taipeibus.taipei.gov.tw/">http://www.taipeibus.taipei.gov.tw/</a> 或 <a href="http://e-bus.tpc.gov.tw/">http://e-bus.tpc.gov.tw/</a> ) 查詢。 (4) 搭乘火車(高鐵)者，請至板橋站下車，由前站北 2 門出口右轉步行文化路一段，即可到達(步行約 10 分鐘)。
8	放學情形	家長接送位置	(1)漢生西路與新海路口後門 (2)正門校園圍牆一線
		主要通行路線	(1) 東向：火車(高鐵)板橋站→文化路 1 段→左轉→學校 (2) 西向：新北市縣議會→文化路二段→文化路一段→學校
		輔助交通路口	(1) 文化路一段 313 號正門 (2) 漢生西路與新海路口後門(停車場入口車道口) (3) 文化路一段與陽明街口 (4) 文化路一段與漢生東路、西路口 (5) 文化路一段與新站路口
9	學校周邊主要道路	1. 文化路：30 米寬，四線雙向道，平時車流量大，設有人行道，汽、機車停車格。 2. 陽明街：8 米寬，二線雙向道，平時車流量大，設有人行道，汽、機車停車格。 3. 國光路：8 米寬，二線雙向道，平時車流量大，設有人行道，全線禁止停車。 4. 新海路：8 米寬，二線雙向道，上、放學時車流量大，設有人行道，機車停車格。 5. 漢生西路：8 米寬，二線雙向道，上、放學時車流量大，設有人行道。	
10	學校夜間主要道路	學校主要道路位於大門一線、和平樓、綜合大樓、信義樓、圖書館前，均設置夜間照明設備，LED 路燈計 23 盞、LED 投射燈 16 盞，全校照明設備明亮行人安全無虞。	
11	上放學尖峰時學校周邊交通情形	一般車流量	上學尖峰時：7:25~8:30 及放學尖峰時：17:30~18:20，文化路一段、漢生東路、西路、國光路、新海路、陽明街等 6 處路段，交通擁塞車流量大。
		大型車流量	上學尖峰時：7:25~8:20 及放學尖峰時：

		17:30~18:20，文化路一段有公共汽車運行交通流量大。
學校特殊交通安全情形及其因應作為		
1	交通狀況	<p>(1) 上學時人車過於集中於 7:25~8:20 時段，本校大門前文化路一段 313 號前道路僅八米寬，雙向各一個車道，人車流量大，造成交通品質不佳。</p> <p>(2) 上放學尖峰時段車流量大，漢生西路與新海路口後門地下停車場出入口，轉向漢生西路或新海路，紅燈時段較長，交通號誌不明確且機車行駛速度較快，有安全顧慮之虞。</p> <p>(3) 後門誠信館工程營建期間（約 2.5 年），大型工程車輛進出，影響周邊道路交通，對四周車輛行駛，恐造成不便，且影響行車安全。</p> <p>(4) 中午側門開放進出，學生行經漢生西路 151 巷，造成居民不便，影響安寧，常接獲民眾反映事件。</p> <p>(5) 夜間進修部學生放學尖峰時段車流量大，後門地下停車場出入口，夜間視線較差且機車上坡車行速度較快。</p>
2	因應作為	<p>(1)-1 鼓勵學生善用大眾運輸(公車、火車或捷運)交通工具步行至校學習課程，勿搭乘汽車或騎乘機車至校門口接送，可減少交通事故發生。</p> <p>(1)-2 109 年 6 月與海山分局交通隊會勘本校大門口及後門裝設監視器，除掌握校門安全外更可適時了解交通流量，機動管制人員進出與指揮交通引導。</p> <p>(2)-1 109 年 5 月由軍訓室會同總務處，邀請交通局、忠誠及幸福里里長，共同會勘幸福路、漢生西路口號誌及減速標線等交通安全相關設置。</p> <p>(2)-2 本校後門外漢生西路及新海路口交通號誌因秒數過短，導致車輛及行人易爭道影響學生行的安全，經協調新北市政府交通局自 109 年 12 月 30 日起每星期一~星期五 1730-1900、2030-2130 時，將後門號誌秒數，增加至 23 秒。</p> <p>(2)-3 確實要求人、車分道，走路上學學生，需由正門進入校園，不得由後門車道進入。</p> <p>(3)-1 因應本校誠信館改建期間經相關人員現地會勘後完成施工地區交通安全維持計劃，規定學生均不得進出工地。</p> <p>(3)-2 誠信館改建開放中午時段「側門」入口，以分散大門人潮流量；並建議交通局協助於漢生西路設置行人專</p>

		<p>用道，消除空間障礙及改善危險因子發生，形成友善的人行環境，使學生能順暢的進出，確保生命安全。</p> <p>(4)-1 要求學生生活禮儀常規，行經漢生西路 151 巷時，以保持安靜、安寧，避免影響居民生活，造成對立之情形或抗議事件發生。</p> <p>(4)-2 因應本校側門開放協調新北市政府交通局於漢生西路 151 巷加強學生道路出入安全作業，於 109 年 10 月 24~25 日期間鋪設人行專用道，以確保學生進出安全</p> <p>5. 因應日間部與進修部學生上、放學尖峰期間，本校後門出入口五叉道路車輛眾多，由新海派出所遴選推薦優良義交，協助同學進出停車場，以降低交通安全風險。</p>
--	--	--

# 致理科技大學周邊道路現況暨危險路段



註：

1. 漢生西路、文化路一段，交通顛峰時車速行駛快速。
2. 因工程影響，號誌秒數通行時間不足，易受高峰時段回堵車輛，騎乘機車人員搶快，易發生事故。