

機車事故預防

一．定線

1. 變換車道是非常的危險，不可任意變換車道。
2. 騎乘機車就如肉包鐵，一旦發生事故對騎乘者所造成的傷害非常嚴重，橫衝、飆車、行駛快車道危險性高。
3. 騎乘機車行駛機車專用道或靠邊行車是降低被碰撞的好方法。

二．轉彎時打方向燈、勤擺頭

1. 在未充分確認整個交通狀況之前，緊急起步進入車道、轉彎、及變換車道，很容易發生交通意外事故釀成悲劇。
2. 善用車輛燈號系統，明確將己車的駕駛行為告知其他車輛，除利用後照鏡掌握車行後方狀況，更利用擺頭動作，杜絕意外發生。
3. 勿拆除後照鏡。
4. 注意週遭環境，勿任意變換車道。

三．保持安全距離

1. 直覺不是科學，安全距離是科學計算的數據，更是行車安全的保證。
2. 從發生危險到開始操作煞車為止，機車在這段時間所行進的距離稱為空走距離，而這段時間稱為反應時間，一般人為 1 秒。
3. 從煞車開始至停止的距離稱為煞車距離，其所需的時間為煞車時間。

四．勿超速

1. 速率限制是經由專家經過無數次的研究與討論，考量道路結構、交通狀況、駕駛員的生理極限、車輛性能所制定，提供駕駛員行車之依據。
2. 超速行車無非是與自己的身體和車輛的性能做挑戰，面臨複雜多變的交通狀況，只要有一次的失誤，就可能造成無法挽回的悲劇。
3. 十次車禍九次快，超速是造成交通事故的重大原因之一，給自己多一點的處置能力，切勿超速行駛。

五．請開燈駕駛，並著鮮明服裝

1. 為提高機車的可見度及安全，讓周圍的車輛知悉自己所在位置，機車騎士應穿著鮮明的服裝。
2. 天色昏暗，或雨天霧天，型車時，更必須打開頭燈，是自己能看得見，也被看見，幫助行車安全。
3. 檢查燈罩，有無破損。

六．注意路況

1. 一般所謂路況，不只是只考量道路單純的型態（直路、彎路、岔路等）而已，廣義的路況包括路型、天候、時間、照明設施、速限標誌、標線、道路施工狀況、能見度、有無障礙物。
2. 為了防止自己不當駕駛行為，危害自己也危害別人，應隨時掌握各種路況，以符合安全駕駛，尤其是在自己不熟悉的環境，更應減速慢行，給自己有餘裕的緩衝時間。

七．機車採二段式左轉

1. 機車行經交岔路口，不當左轉容易與直行車或右轉車輛碰撞。
2. 為保障機車駕駛人左轉的安全，降低衝擊點，欲左轉時應採取二段式左轉：
 - (1) 先直行至右方路口的待轉區。
 - (2) 等待號誌顯示直行時再行駛。
 - (3) 完成左轉。

八．勿酒後駕駛

1. 酒精的影響

使人陶醉與情緒亢奮，並對速度，距離道路狀況的判斷力減弱。

反應時間增長注意力降低，穩定度下降。

對光線的刺激不靈敏。

2. 酒後駕車罰則

3. 飲酒後其吐氣所還酒精成分超過每公升 0.25 毫克行政罰：處以罰鍰新台幣 15000~37500 元，並當場移至保管其車輛及吊扣駕照 1 年。及道安講習。
4. 飲酒後其吐氣所還酒精成分超過每公升 0.55 毫克行政罰：處以罰鍰新台幣 45000~52500 元，並當場移至保管其車輛及吊扣駕照 1 年。

九．騎乘機車請帶安全帽

1. 機車穩定性差，在行進中與其他車輛發生碰撞，容易摔倒，頭部發生的傷害率相當的大。
2. 騎乘機車未帶安全帽，將依違反道路交通管理處罰條例，處以新台幣 500 元之罰鍰。
3. 為保障騎乘機車之安全，帶了就該把它戴好。

十．注意大型車輛動向

騎乘機車盡量避免行駛於公車和大貨車旁，以防止大行車輛行駛時所產生的氣流或輪差死角而捲入，發生事故。

十一．隨時有停止的心

1. 對其他駕駛人或行人，應隨時保持其可能發生交通違規的警覺性，且適當調整本身駕駛行為。
2. 假設危險可能就在你身邊，適當時需要放棄通行優先權，甚至停止，以避免交通事故的發生。
3. 隨時提高警覺，有停車之準備。